

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO EM VIAS URBANAS COM DRENAGEM E CALÇADAS NO MUNICÍPIO DE PRACUÚBA-AP (Conv. 952777/2023)

LOCAL: PRACUÚBA - AP
DOCUMENTO DMT (MAPA DE ROTAS)
DE CÁLCULO COMPLEMENTAR
: SINAPI 06/2025 SEM DESONERAÇÃO e SICRO3 04/2025

MEMÓRIA DE CÁLCULO COMPLEMENTAR PARA TRANSPORTE DE MATERIAIS

TRANSPORTE DE MATERIAIS (VER MAPA DE ROTAS E MEMÓRIA DE CÁLCULO DO ORÇAMENTO)						
ITEM DO ORÇAMENTO	DESCRIÇÃO					
4	MOVIMENTO DE TERRA					
4.1	MOVIMENTO DE TERRA	UNID	DADOS	CÁLCULO	TOTAL	DMT UTILIZADO (VER MAPA DE ROTAS)
4.1.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	VOLUME DE CARGA DE TERRA POR TRECHO RUA 01 = 437,43 RUA 02 = 164,43 RUA 03 = 754,26 AV. 01 = 291,58 AV. 02 = 69,73 TRECHO DE ACESSO = 321,19 VOLUME TOTAL DE ATERRO X 1,6 (DENSIDADE ARGILA NATURAL) X 30KM (DMT ATÉ 30KM) [VER MAPA DE ROTAS DMT ATÉ JAZIDA DE BARRO / BOTA-FORA – 172 KM]	RUA 01 = 437,43x1,60x30 = 20.996,64 TxKM RUA 02 = 164,43x1,60x30 = 7.026,64 TxKM RUA 03 = 754,26x1,60x30 = 36.204,48 TxKM Av. 01 = 291,58x1,60x30 = 13.995,84 TxKM Av. 02 = 69,73x1,60x30 = 3.347,04 TxKM Trecho de Aces. = 321,19x1,60x30 = 15.417,12 TxKM	96.989,760	172 KM
4.1.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	VOLUME DE CARGA DE TERRA POR TRECHO RUA 01 = 437,43 RUA 02 = 164,43 RUA 03 = 754,26 AV. 01 = 291,58 AV. 02 = 69,73 TRECHO DE ACESSO = 321,19 VOLUME TOTAL DE ATERRO X 1,6 (DENSIDADE ARGILA NATURAL) X DMT (172-30) [VER MAPA DE ROTAS DMT ATÉ JAZIDA DE BARRO / BOTA-FORA – 172 KM]	RUA 01 = 437,43x1,60x(172-30) = 99.384,10 TxKM RUA 02 = 164,43x1,60x(172-30) = 33.268,90 TxKM RUA 03 = 754,46x1,60x(172-30) = 171.367,87 TxKM Av. 01 = 291,58x1,60x(172-30) = 66.246,98 TxKM Av. 02 = 69,73x1,60x(172-30) = 15.842,66 TxKM Trecho de Aces. = 321,19x1,60x(172-30) = 72.974,37 TxKM	459.084,880	172 KM
5	PAVIMENTAÇÃO					
5.1	BASE E SUB-BASE		DADOS	CÁLCULO	TOTAL	DMT UTILIZADO (VER MAPA DE ROTAS)

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO EM VIAS URBANAS COM DRENAGEM E CALÇADAS NO MUNICÍPIO DE PRACUÚBA-AP (Conv. 952777/2023)

LOCAL: PRACUÚBA - AP
DOCUMENTO DMT (MAPA DE ROTAS)
DE CÁLCULO COMPLEMENTAR
: SINAPI 06/2025 SEM DESONERAÇÃO e SICRO3 04/2025

MEMÓRIA DE CÁLCULO COMPLEMENTAR PARA TRANSPORTE DE MATERIAIS

TRANSPORTE DE MATERIAIS (VER MAPA DE ROTAS E MEMÓRIA DE CÁLCULO DO ORÇAMENTO)						
ITEM DO ORÇAMENTO	DESCRIÇÃO					
4	MOVIMENTO DE TERRA					
5.1.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	VOLUME DE CARGA DE TERRA POR TRECHO RUA 01 = 423,63 RUA 02 = 259,75 RUA 03 = 457,65 AV. 01 = 137,85 AV. 02 = 335,13 TRECHO DE ACESSO = 507,98 VOLUME TOTAL DE ATERRO X 1,6 (DENSIDADE ARGILA NATURAL) X 30KM (DMT ATÉ 30KM) [VER MAPA DE ROTAS DMT ATÉ JAZIDA DE BARRO / BOTA-FORA – 172 KM]	RUA 01 = 423,63x1,60x30 = 20.334,24 TxKM RUA 02 = 259,75x1,60x30 = 12.468,00 TxKM RUA 03 = 457,65x1,60x30 = 21.967,20 TxKM Av. 01 = 137,85X1,60X30 = 6.616,80 TxKM Av. 02 = 335,13X1,60X30 = 16.086,24 TxKM Trecho de Aces. = 507,98x1,60x30 = 24.383,04 TxKM	101.855,52	172 KM
5.1.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	VOLUME DE CARGA DE TERRA POR TRECHO RUA 01 = 423,63 RUA 02 = 259,75 RUA 03 = 457,65 AV. 01 = 137,85 AV. 02 = 335,13 TRECHO DE ACESSO = 507,98 VOLUME TOTAL DE ATERRO X 1,6 (DENSIDADE ARGILA NATURAL) X DMT (172-30) [VER MAPA DE ROTAS DMT ATÉ JAZIDA DE BARRO / BOTA-FORA – 172 KM]	RUA 01 = 423,63x1,60x(172-30) = 96.248,74 TxKM RUA 02 = 259,75x1,60x(172-30) = 59.015,20 TxKM RUA 03 = 457,65x1,60x(172-30) = 103.978,08 TxKM Av. 01 = 137,85X1,60X(172-30) = 31.319,52 TxKM Av. 02 = 335,13X1,60X(172-30) = 76.141,54TxKM Trecho de Aces. = 507,98x1,60x(172-30) = 115.413,06 TxKM	482.116,14	172 KM
5.2	PAVIMENTAÇÃO EM BLOCO DE CONCRETO		DADOS	CÁLCULO	TOTAL	DMT UTILIZADO (VER MAPA DE ROTAS)

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO EM VIAS URBANAS COM DRENAGEM E CALÇADAS NO MUNICÍPIO DE PRACUÚBA-AP (Conv. 952777/2023)

LOCAL: PRACUÚBA - AP

DOCUMENTO DMT (MAPA DE ROTAS)

DE CÁLCULO COMPLEMENTAR

: SINAPI 06/2025 SEM DESONERAÇÃO e SICRO3 04/2025

MEMÓRIA DE CÁLCULO COMPLEMENTAR PARA TRANSPORTE DE MATERIAIS

MEMÓRIA DE CÁLCULO COM ELEMENTAR PARA TRANSPORTE DE MATERIAIS						
TRANSPORTE DE MATERIAIS (VER MAPA DE ROTAS E MEMÓRIA DE CÁLCULO DO ORÇAMENTO)						
ITEM DO ORÇAMENTO	DESCRIÇÃO					
4	MOVIMENTO DE TERRA					
4.1.3	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	VOLUME DE CARGA POR TRECHO RUA 01 = 105,90 RUA 02 = 64,94 RUA 03 = 114,41 AV. 01 = 34,46 AV. 02 = 83,78 TRECHO DE ACESSO = 126,99 VOLUME TOTAL DE ATERRO X 1,6 (DENSIDADE ARGILA NATURAL) X 30KM (DMT ATÉ 30KM) [VER MAPA DE ROTAS DMT ATÉ JAZIDA DE AREIA / BRITA – 172 KM]	RUA 01 = 105,90x1,60x30 = 5.083,20 TxKM RUA 02 = 64,94x1,60x30 = 3.117,12 TxKM RUA 03 = 114,41x1,60x30 = 5.491,68 TxKM Av. 01 = 34,46X1,60X30 = 1.654,08 TxKM Av. 02 = 83,78X1,60X30 = 4.021,44 TxKM Trecho de Aces. = 126,99x1,60x30 = 6.095,52 TxKM	25.463,040	172 KM
4.1.4	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	VOLUME DE CARGA POR TRECHO RUA 01 = 105,90 RUA 02 = 64,94 RUA 03 = 114,41 AV. 01 = 34,46 AV. 02 = 83,78 TRECHO DE ACESSO = 126,99 VOLUME TOTAL DE ATERRO X 1,6 (DENSIDADE ARGILA NATURAL) X DMT (172-30) [VER MAPA DE ROTAS DMT ATÉ JAZIDA DE AREIA / BRITA – 172 KM]	RUA 01 = 105,90x1,60x(172-30) = 23.043,84 TxKM RUA 02 = 64,94x1,60x(172-30) = 14.130,94 TxKM RUA 03 = 114,41x1,60x(172-30) = 2.4895,62 TxKM Av. 01 = 34,46X1,60X(172-30) = 7.498,50 TxKM Av. 02 = 83,78X1,60X(172-30) = 18.230,53 TxKM Trecho de Aces. = 126,99x1,60x(172-30) = 27.633,02 TxKM	115.432,450	172 KM
5.1.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	ÁREA DE PISO INTERTRAVADO COM BLOCO SEXTAVADO 25X25 E=8CM RUA 01 = 1.694,46 M² RUA 02 = 1.038,95 M² RUA 03 = 1.830,63 M² AV. 01 = 551,38 M² AV. 02 = 1.340,46 TRECHO DE ACESSO = 2.031,88 M² COEFICIENTE DE EMPACOTAMENTO (1,25) X ÁREA QUADRADA DE PAVIMENTAÇÃO X ESPESSURA DA PAVIMENTAÇÃO X DENSIDADE DO CONCRETO (2,4) X DMT 30KM [VER MAPA DE ROTAS FABRICA DE PRÉ MOLDADOS]	RUA 01 = 1,25x1694,46x0,08x2,4x30 = 12.200,11 TxKM RUA 02 = 1,25x1038,95x0,08x2,4x30 = 7480,44 TxKM RUA 03 = 1,25x1830,63x0,08x2,4x30 = 13180,54 TxKM Av. 01 = 1,25x551,38x0,08x2,4x30 = 3969,94 TxKM Av. 02 = 1,25x1340,46x0,08x2,4x30 = 9651,31 TxKM Trecho de Aces. = 1,25x2031,88x0,08x2,4x30 = 14629,31 TxKM	61.111,88	265 KM

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO EM VIAS URBANAS COM DRENAGEM E CALÇADAS NO MUNICÍPIO DE PRACUÚBA-AP (Conv. 952777/2023)

ÍCIPIO: PRACUÚBA - AP
OCUMENTO DMT (MAPA DE ROTAS)
DE CÁLCULO COMPLEMENTAR
: SINAPI 06/2025 SEM DESONERAÇÃO e SICRO3 04/2025

MEMÓRIA DE CÁLCULO COMPLEMENTAR PARA TRANSPORTE DE MATERIAIS

TRANSPORTE DE MATERIAIS (VER MAPA DE ROTAS E MEMÓRIA DE CÁLCULO DO ORÇAMENTO)						
ITEM DO ORÇAMENTO	DESCRIÇÃO					
4	MOVIMENTO DE TERRA					
5.1.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	AREA DE PISO INTERTRAVADO COM BLOCO SEXTAVADO 25X25 E=8CM RUA 01 = 1.694,46 M² RUA 02 = 1.038,95 M² RUA 03 = 1.830,63 M² AV. 01 = 551,38 M² AV. 02 = 1.340,46 TRECHO DE ACESSO = 2.031,88 M² COEFICIENTE DE EMPACOTAMENTO (1,25) X ÁREA QUADRADA DE PAVIMENTAÇÃO X ESPESSURA DA PAVIMENTAÇÃO X DENSIDADE DO CONCRETO (2,4) X DMT 30KM [VER MAPA DE ROTAS FABRICA DE PRÉ	RUA 01 = 1,25x1694,46x0,08x2,4x(265-30) = 95567,54 TxKM RUA 02 = 1,25x1038,95x0,08x2,4x(265-30) = 58596,78 TxKM RUA 03 = 1,25x1830,63x0,08x2,4x(265-30) = 103247,53 TxKM Av. 01 = 1,25x551,38x0,08x2,4x(265-30) = 31097,83 TxKM Av. 02 = 1,25x1340,46x0,08x2,4x(265-30) = 75601,94 TxKM Trecho de Aces. = 1,25x2031,88x0,08x2,4x(265-30) = 114598,03 TxKM	478.709,65	265 KM
6	DRENAGEM DE ÁGUA PLUVIAIS					
6.1	DRENAGEM PROFUNDA		DADOS	CÁLCULO	TOTAL	DMT UTILIZADO (VER MAPA DE ROTAS)
6.1.9	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	VOLUME DE CARGA POR TRECHO RUA 01 = 105,90 RUA 02 = 64,94 RUA 03 = 114,41 AV. 01 = 34,46 AV. 02 = 83,78 TRECHO DE ACESSO = 126,99 VOLUME TOTAL DE ATERRO X 1,6 (DENSIDADE ARGILA NATURAL) X 30KM (DMT ATÉ 30KM) [VER MAPA DE ROTAS DMT ATÉ JAZIDA DE AREIA / BRITA – 172 KM]	RUA 01 = 36,78x1,60x30 = 1765,44 TxKM RUA 02 = 19,91x1,60x30 = 955,68 TxKM RUA 03 = 41,70x1,60x30 = 2002,08 TxKM Av. 01 = 8,30X1,60X30 = 398,40 TxKM Av. 02 = 44,39X1,60X30 = 2130,72 TxKM	7.251,840	172 KM
6.1.10	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	VOLUME DE CARGA POR TRECHO RUA 01 = 105,90 RUA 02 = 64,94 RUA 03 = 114,41 AV. 01 = 34,46 AV. 02 = 83,78 TRECHO DE ACESSO = 126,99 VOLUME TOTAL DE ATERRO X 1,6 (DENSIDADE ARGILA NATURAL) X DMT (172-30) [VER MAPA DE ROTAS DMT ATÉ JAZIDA DE AREIA / BRITA – 172 KM]	RUA 01 = 36,78x1,60x(172-30) = 8356,42 TxKM RUA 02 = 19,91x1,60x(172-30) = 4523,55 TxKM RUA 03 = 41,70x1,60x(172-30) = 9474,24 TxKM Av. 01 = 8,30X1,60X(172-30) = 1885,76 TxKM Av. 02 = 44,39X1,60X(172-30) = 10085,41 TxKM	34.325,380	172 KM

OBJETO: PAVIMENTAÇÃO EM VIAS URBANAS COM DRENAGEM E CALÇADAS NO MUNICÍPIO DE PRACUÚBA-AP (Conv. 952777/2023)

LOCAL: PRACUÚBA - AP

DOCUMENTO DMT (MAPA DE ROTAS)

DE CÁLCULO COMPLEMENTAR

: SINAPI 06/2025 SEM DESONERAÇÃO e SICRO3 04/2025

MEMÓRIA DE CÁLCULO COMPLEMENTAR PARA TRANSPORTE DE MATERIAIS

TRANSPORTE DE MATERIAIS (VER MAPA DE ROTAS E MEMÓRIA DE CÁLCULO DO ORÇAMENTO)						
ITEM DO ORÇAMENTO	DESCRIÇÃO					
4	MOVIMENTO DE TERRA					
5.1.3.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	COMPRIMENTO DE TUBOS x KG/M / 1000 TON X 30KM (DMT ATÉ 30KM) [VER MAPA DE ROTAS E MEMÓRIA COMPLEMENTAR 08] (400MM + 600MM + 100MM)	RUA 01 = (((61,84x376,80)+(207,41x792))/1000)x30 = 5627,10 TxKM RUA 02 = (((32,64x376,80)+(112,97x792))/1000)x30 = 3053,13 TxKM RUA 03 = (((48,75x376,80)+(251,87x792))/1000)x30 = 6535,50 TxKM AV. 01 = (((21,74x376,80)+(40,70x792))/1000)x30 = 1212,78 TxKM AV. 02 = (((53,24x376,80)+(204,80x2064))/1000)x30 = 12681,22 TxKM	29.109,73	265 KM
5.1.4.	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA 9T, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	COMPRIMENTO DE TUBOS x KG/M / 1000 TON X 30KM (DMT EXCEDENTE A 30KM) [VER MAPA DE ROTAS E MEMÓRIA COMPLEMENTAR 08] (400MM + 600MM + 100MM)	RUA 01 = (((61,84x376,80)+(207,41x792))/1000)x(265-30) = 44078,96 TxKM RUA 02 = (((32,64x376,80)+(112,97x792))/1000)x(265-30) = 23916,18 TxKM RUA 03 = (((48,75x376,80)+(251,87x792))/1000)x(265-30) = 51194,76 TxKM AV. 01 = (((21,74x376,80)+(40,70x792))/1000)x(265-30) = 9500,12 TxKM AV. 02 = (((53,24x376,80)+(204,80x2064))/1000)x(265-30) = 99336,19 TxKM	228.026,21	265 KM
7	DRENAGEM DE ÁGUA PLUVIAIS					
7.1	MEIO FIO E CALÇADAS		DADOS	CÁLCULO	TOTAL	DMT UTILIZADO (VER MAPA DE ROTAS)
7.1.1	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	VOLUME DE CARGA POR TRECHO RUA 01 = 37,61 RUA 02 = 23,01 RUA 03 = 23,01 AV. 01 = 23,01 AV. 02 = 23,01 VOLUME TOTAL DE AREIA X 1,6 (DENSIDADE ARGILA NATURAL) X 30KM (DMT ATÉ 30KM) [VER MAPA DE ROTAS DMT ATÉ JAZIDA DE AREIA / BRITA – 172 KM]	RUA 01 = 37,61x1,60x30 = 1805,28 TxKM RUA 02 = 23,01x1,60x30 = 1104,48 TxKM RUA 03 = 23,01x1,60x30 = 1104,48 TxKM Av. 01 = 23,01x1,60x30 = 1104,48 TxKM Av. 02 = 23,01x1,60x30 = 1104,48 TxKM	6.223,200	172 KM
7.1.2	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020	TXKM	VOLUME DE CARGA POR TRECHO RUA 01 = 37,61 RUA 02 = 23,01 RUA 03 = 23,01 AV. 01 = 23,01 AV. 02 = 23,01 VOLUME TOTAL DE AREIA X 1,6 (DENSIDADE ARGILA NATURAL) X 30KM (DMT EXCEDENTE A 30KM) [VER MAPA DE ROTAS DMT ATÉ JAZIDA DE AREIA / BRITA – 172 KM]	RUA 01 = 37,61x1,60x30 = 8544,99 TxKM RUA 02 = 23,01x1,60x30 = 5227,87 TxKM RUA 03 = 23,01x1,60x30 = 5227,87 TxKM Av. 01 = 23,01x1,60x30 = 5227,87 TxKM Av. 02 = 23,01x1,60x30 = 5227,87 TxKM	29.456,470	172 KM