

**GOVERNO DO ESTADO DO AMAPÁ**  
**CORPO DE BOMBEIROS MILITAR**  
**DIRETORIA DE SEGURANÇA CONTRA INCÊNDIO E PÂNICO**



**NORMA TÉCNICA Nº 036/2020**  
**ESTABELECIMENTOS DESTINADOS À RESTRIÇÃO DE**  
**LIBERDADE**

**SUMÁRIO**

1. Objetivo
2. Aplicação
3. Documentos Complementares
4. Definições e Abreviaturas
5. Procedimentos
- 6 Considerações Especificas

# **NORMA TÉCNICA Nº 036/2020 – CBMAP ESTABELECIMENTOS DESTINADOS À RESTRIÇÃO DE LIBERDADE**

## **1. OBJETIVO:**

Esta NT estabelece as condições necessárias de segurança contra incêndio e pânico para as edificações destinadas à restrição de liberdade das pessoas, tais como estabelecimentos prisionais e similares.

## **2. APLICAÇÃO:**

Esta Norma Técnica (NT) se aplica aos estabelecimentos destinados à restrição de liberdade das pessoas (divisão H-5) que devem atender as exigências das tabelas apresentadas no Anexo A da NT 02.

## **3. DOCUMENTOS COMPLEMENTARES:**

**3.1.** Lei nº 0871, de 31 de dezembro de 2004 que institui o Código de Segurança Contra Incêndio e Pânico do Estado do Amapá;

**3.2.** Normas Técnicas do CBMAP;

**3.3.** Instrução Técnica 39/2011 – CBPMESP;

**3.4.** Norma Técnica 43/2014 – CBMGO;

**3.5.** NBR 5410 – Instalações elétricas de baixa tensão;

**3.6.** . NBR 6118 - Projeto de estruturas de concreto – Procedimento;

**3.7.** NBR 6120 - Cargas para cálculo de estruturas de edifícios – Procedimento;

**3.8.** COTÊ, Ron NFPA 101 – Life Safety Code Handbook.

## **4. DEFINIÇÕES E ABREVIATURAS:**

**4.1.** Para os efeitos da aplicação desta Norma Técnica, aplicam-se as definições e abreviaturas contidas na NT Nº 001/2020 – CBMAP.

## **5. PROCEDIMENTOS**

**5.1.** As exigências para edificações onde há restrição da liberdade das pessoas são prescritas pela Tabela 6H.3 do Anexo – A da Norma Técnica 02 e respectivas Normas Técnicas, permitindo-se as adaptações descritas abaixo.

**5.1.1.** Controle de materiais de acabamento e de revestimento: para a área de restrição de liberdade deve-se adotar materiais de acabamento e revestimento Classe I (incombustível). Nas demais áreas (administração, áreas de apoio etc.) deve-se adotar o previsto na NT 22 - Controle de materiais de acabamento e de revestimento.

**5.1.2.** Acesso de viatura na edificação: deve ser previsto o acesso de viatura na fachada dos prédios conforme prescreve a NT 23 - Acesso de viatura na edificação e áreas de risco, observando as dimensões do portão de entrada e largura das vias internas.

**5.1.3.** Sistema de monitoramento: recomenda-se o monitoramento dos ambientes através de Circuito Fechado de Televisão (CFTV) ou outro sistema de comprovada eficiência.

**5.1.4.** Circuitos elétricos: devem ser distribuídos em classe “A” (enviando impulso elétrico em dois sentidos). Na hipótese do cabo ser interrompido em um setor, continuará em funcionamento por outro caminho.

**5.1.5.** Saídas de emergência: devem ser dimensionadas conforme a NT 31 - Saídas de emergência, sendo permitidas as seguintes alterações:

**5.1.5.1.** Os corrimãos devem ser chumbados na alvenaria com concreto, podendo ser

substituídos por muretas de alvenaria com até 0,95 m de altura.

**5.1.5.2.** As portas de acesso às saídas devem ter sistema de destravamento, devidamente monitorado pela administração da unidade, garantindo a saída dos internos, em caso de sinistro, para local seguro e ventilado.

**5.1.6.** Iluminação de emergência: deve ser atendido exclusivamente por grupo motogerador, sendo dimensionado conforme a NT-16 – Iluminação de emergência e NBR 5410 – Instalações elétricas de baixa tensão, podendo secundariamente ser suplementada por sistema com baterias (bloco autônomo ou central).

**5.1.6.1.** Os circuitos devem ser protegidos contra ação do fogo.

**5.1.6.2.** As instalações devem ser embutidas na alvenaria, devendo o grupo motogerador estar localizado em área segura, de acesso restrito aos funcionários e equipes de apoio externo.

**5.1.7.** Alarme de incêndio: as instalações devem obedecer ao previsto na NT-15 - Sistema de detecção e alarme de incêndio, sendo que os eletrodutos devem ser embutidos na alvenaria e as botoeiras instaladas apenas nas áreas de acesso exclusivo aos funcionários, fora da área de restrição de liberdade.

**5.1.7.1.** Os pontos de acionamento podem ficar no interior dos abrigos de mangueira de incêndio.

**5.1.8.** Extintores portáteis: devem ser distribuídos conforme a NT 06 - Sistema de proteção por extintores de incêndio, sendo permitidas as seguintes alterações:

**5.1.8.1.** As unidades extintoras devem ser distribuídas nas áreas de acesso exclusivo aos funcionários, fora da área de restrição de liberdade.

**5.1.8.2.** As unidades extintoras podem permanecer trancadas em armários específicos (chave com segredo único), devendo os funcionários portar as chaves, ou estar em quadro exclusivo.

**5.1.9.** Sistema de hidrantes: o sistema de hidrantes e de mangotinhos para combate a incêndio, pode sofrer as seguintes alterações:

**5.1.9.1.** Os pontos de hidrantes podem ser instalados na área de acesso exclusivo aos funcionários, fora da área de restrição de liberdade.

**5.1.9.2.** Podem ser aceitas mangueiras com, no máximo, 60 m de comprimento, desde que atendidas as exigências específicas de pressão e vazão constantes na NT-07.

**5.1.9.3.** As mangueiras, esguichos, chaves de mangueiras, podem permanecer trancadas nos abrigos de hidrantes (chave com segredo único), devendo os funcionários portar chaves, ou estar em quadro exclusivo.

**5.1.9.4.** Deve ser previsto sistema de aviso, através de alarme sonoro e luminoso junto à central de alarme, quando houver fluxo de água na rede de hidrantes.

**5.1.9.5.** Caso o sistema de hidrantes seja automatizado, deve ser previsto, no mínimo, uma botoeira de acionamento manual alternativo junto à central de alarme de incêndio.

**5.1.10.** Os locais em que se encontram os equipamentos do sistema de proteção contra incêndio, tais como casa da bomba de incêndio,

reserva de incêndio, grupo motogerador, central de alarme de incêndio etc., devem estar em local sem acesso aos internos.

## **6. CONSIDERAÇÕES ESPECÍFICAS:**

**6.1.** O Conselho de Engenharia do CBMAP ficará responsável por tratar quaisquer divergências apresentadas nesta norma.

